

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 082-3  
На автомобиль «Kia Rio X-line» /17-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>082</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф16,7мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части промежуточного вала на карданное соединение (фото №1;2), слева от педали тормоза, расположение двух винтов М10 по оси вала вниз. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №4). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град (фото №6).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине(РРК/В/Д).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		