

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 040-2  
На автомобиль «NISSAN ALMERA» /2013-/ ГУР**

Комплектация	<b>040-2</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал (на расстоянии ~40мм от торца вилки карданного соединения). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты - справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой кронштейна педального узла тормоза и рычагом педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30°. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгсм до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		