

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 880-3
На автомобиль «Chery Tiggo 4» / 18-/ ГУР**

Комплектация	880		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			Ф17
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3) ниже карданного соединения, расположение двух винтов по оси вала вниз. Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический опорный кронштейн блока управления двигателя (фото №5). При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический опорный кронштейн педали тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и стопора исключают полный оборот рулевого вала. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) (фото №7). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла и блока управления двигателя.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7		
			