

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 880-2
На автомобиль «Lexus ES» /18-/ А+ ЭлУР**

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 880 | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Ф17 | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) ниже карданного соединения, расположение двух винтов по оси вала вверх. На верхнюю правую шпильку крепления кронштейна педали тормоза установите кронштейн ограничительный (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладке педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна передней панели. (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №5). При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн передней панели (фото №6). Для снятия установки замка, необходимо доработать пластиковый кожух (фото №7), возможно потребуется перенести плафон подсветки.</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть и стопора исключают полный оборот рулевого вала. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град (фото №8). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла.</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | Фото №8 |
|  |  |  |