

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 880-1  
На автомобиль «Toyota Camry» /18-/ А+/ ЭлУР**

Комплектация	<b>880</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф17</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) ниже карданного соединения, расположение двух винтов по оси вала вверх. На верхнюю правую шпильку крепления кронштейна педали тормоза установите кронштейн ограничительный (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладке педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна передней панели. (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №5). При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн передней панели (фото №6). Для снятия установки замка, необходимо доработать пластиковый кожух (фото №7), возможно потребуется перенести плафон подсветки.</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и стопора исключают полный оборот рулевого вала.          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град (фото №8).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		