

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 833-2
На автомобиль «MITSUBISHI L-200» / 08-/ ГУР**

Комплектация	833	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	25,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый электронный блок педального узла газа (фото № 5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза и электронного блока педального узла газа.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		