

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 813-1
На автомобиль «Ford Explorer» / 13-/ ЭлУР**

Комплектация	813	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	S 22.5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал, вплотную к пластмассовой втулке рулевого вала (фото №1-2), слева от педали тормоза. На нижнюю правую шпильку крепления вакуумного усилителя педали тормоза необходимо установить ограничительный кронштейн (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около блока педали газа (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный, ограничительный кронштейн (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый корпус педали газа (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~10 град. (фото №7). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4 кгс м (последовательно по диагонали). г) на правую нижнюю шпильку крепления вакуумного усилителя педали тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (фото №3). Момент затяжки от 1,0 кгс•м до 1,5 кгс•м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений корпуса педали газа.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		