

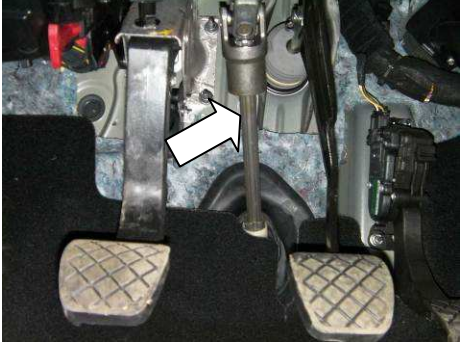





**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 791-1
На автомобиль «Volkswagen Amarok» / 10-/ ЭлУР**

Комплектация	791	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф17,8 мм; S=15,8 мм (с четырьмя лысками)	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) ниже карданного соединения (почти вплотную к ступице верхней вилки рулевого вала), в зоне между педалями сцепления и тормоза, расположение фаски (стрелка на фото №2) на отверстии под рулевой вал (по оси вала) – «вниз». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между нижней правой шпилькой кронштейна педали сцепления и левой стенкой педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в нижнюю правую шпильку крепления кронштейна педали сцепления (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждения элементов крепления педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
