

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 778-1
На автомобиль «Nissan Juke» / 11-/ ЭлУР**

Комплектация	778		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			Φ27,4мм
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (на ступень рулевого вала, см. по стрелке фото №1), в зоне между педалью тормоза и рулевым валом. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около рычага педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4; 5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага педали тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7	Фото №8	
			