

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 763-2
На автомобиль «DFM H30 Cross» /14-/ ЭлУР**

Комплектация	763	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф19 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №2) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна (фото №3), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		