

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 747-2
На автомобиль «Ford Fiesta» / 18-/ ЭлУР**

Комплектация	747	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф25,9мм	
Краткое описание установки		
<p>Используя пластиковые стяжки закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора (фото №1). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №2), на верхний промежуточный вал, ниже карданного соединения. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90-120 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн крепления датчика педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото №6). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		