

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 733-3
На автомобиль «Seat Ibiza» / 08-/ M5/ ЭлГУР**

Комплектация	733		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			φ25,1 мм
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагом педали тормоза и рычагом педали сцепления, расположение двух винтов M10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла сцепления. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в возвратную пружину рычага сцепления (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку пластмассового кронштейна педального узла сцепления (фото №5).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо избежание повреждений рычага, пружины и кронштейнов педального узла сцепления.</p>			
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	
			
Фото №2	Фото №3	Фото №4	
			
Фото №5	Фото №6		
			