

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 687-1
На автомобиль «BMW X5» /08-/ ГУР**

Комплектация	687	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	36,2x28,4 мм (вилка шарнира).	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №2;3), на верхнюю вилку шарнира (фото №3), вплотную к верхнему фланцу эластичной муфты, в зоне между педалями акселератора и тормоза, расположение плоского торца муфта по оси вала – «вверх». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~200 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку пластмассового кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в элемент щитка кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать (вырезать отверстие или паз) декоративный кожух, закрывающий среднюю и нижнюю часть рулевого вала (фото №1;8). в) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали). г) необходимо закрепить провод плафона освещения как можно дальше от зоны вращения муфты и перемещения стопора (фото №7). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза, а также шумоизоляции щитка кузова.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		