

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 663-1
На автомобиль «Toyota Land Cruiser 200» / 07-/ ГУР**

Комплектация	663	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф19 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, ниже вилки шарнира (фото №1;2;3), в зоне педалями тормоза и акселератора. Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №7). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине(РРК/В/Д). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		