

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 634-4  
На автомобиль «Chevrolet Aveo» A+ /12-/ ГУР**

Комплектация	634	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф24мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (см. по стрелке фото №1), за педалью тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в опорном кронштейне (фото №5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический опорный кронштейн (фото №5;6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) (фото №7)          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          д) ) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		