

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 619-2
На автомобиль «Suzuki SX4 Sedan / Suzuki SX4» / 06-/ ЭлУР**

Комплектация	619	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф21,6мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на большую ступень нижнего промежуточного вала, вплотную к переходу на меньший диаметр (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки совместного pedalного узла (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов и штока pedalного узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		