

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 953-2  
На автомобиль «Suzuki VITARA» / 15-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>953</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ27.2 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта устанавливается в средней части рулевого вала под панелью (фото №1), на расстоянии от 20 до 30мм от низа вала диаметром 27.2мм (фото №2). Стопор вставляется с левой стороны от рулевого вала (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического опорного кронштейна вакуумного усилителя педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~5 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн вакуумного усилителя педали тормоза (Фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (Фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град.          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		