

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 888-3
На автомобиль «Infiniti JX 35» / 13-/ ГУР**

Комплектация	888	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф 17,7 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхний промежуточный вал, на 15мм выше телескопического соединения (фото №1;2;3), справа от педали тормоза. Расположение двух винтов M10 по оси вала вверх. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4;6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок, производится через 45 град. (фото №7). в) окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) для надежной фиксации муфты на рулевом валу перед установкой муфты необходимо установить штифт (предварительно на штифт нанести слой герметика для фиксации) в отверстие верхней или нижней крышки. При установке муфты на рулевой вал штифт должен заходить в радиальную выемку на рулевом валу. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага выключателя педали тормоза и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		