

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 363-2
На автомобиль «Toyota Prius» /11-/ ЭлУР**

Комплектация	363	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф19мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №3;4), вплотную к вилке шарнира карданного соединения, в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется справа в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) для свободной установки и снятия стопора необходимо демонтировать, либо доработать декоративный кожух, закрывающий среднюю и нижнюю часть рулевой колонки (фото №1, №2) в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №5). е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
Фото №3	Фото №4	Фото №5
Фото №6	Фото №7	Фото №8