

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 350-1
На автомобиль «Audi A4/A4 Avant» / 08-/ ГУР**

| | | | |
|---|--|---|--|
| Комплектация | 350 | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Ф18,9мм | | |
| Краткое описание установки | | | |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), выше карданного соединения, на верхний промежуточный вал, слева от рычага педали тормоза (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p> | | | |
| <p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при необходимости срежьте часть нижнего пластмассового кожуха панели приборов (см. по стрелке фото №1). в) при установке учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) (фото №6). г) при установке учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). е Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла автомобиля.</p> | | | |
| Фото автомобиля | Фото автомобиля | Фото №1 | |
|  |  |  | |
| Фото №2 | Фото №3 | Фото №4 | |
|  |  |  | |
| Фото №5 | Фото №6 | | |
|  |  | | |