


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 336-4  
На автомобиль «Peugeot 508» / 12-/ ГУР**

Комплектация	<b>336</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф23мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №3), выше карданного соединения (см. по стрелке фото №3;4), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический опорный кронштейн датчика педали тормоза(фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в отбортовку пластмассового кронштейна педального узла тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля)(фото №8).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          е <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		