







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 334-9
На автомобиль «Renault Kaptur» / 16-/ ГУР**

Комплектация	334	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ24 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2;), на нижний промежуточный вал (проточкой муфты вплотную к металлической втулке). Расположение двух винтов (по оси вала) вниз. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. дс) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждения шумоизоляции щитка передка и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
