

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 334-7
На автомобиль «Peugeot 408» / 12-/ ЭлГУР**

Комплектация	334		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			ф24,1 мм
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже декоративного пластмассового кожуха (фото №1;2), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и правой стенки опорной площадки педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку опорной площадки педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) перед установкой муфты удалите этикетку с рулевого вала (см. по стрелке фото №1). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, рычага педали акселератора и кронштейнов педального узла.</p>			
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	
			
Фото №2	Фото №3	Фото №4	
			
Фото №5	Фото №6		
			