

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 334-6**  
**На автомобиль «Renault Duster» /M5 /12-/ ГУР**

Комплектация	334	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал (проточкой муфты вплотную к металлической втулке). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгсм до 8,0 кгс м.          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>Запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждения шумоизоляции переднего щитка кузова и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		