

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 292-1  
На автомобиль «UAZ Patriot» / 08-/ ГУР**

Комплектация	<b>292</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф20</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение фаски в отверстии под рулевой вал муфты (по оси вала) - «вверх» (см. по стрелке фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          г) муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. зазоры между муфтой и правой стенкой металлического кронштейна педали тормоза, а также между муфтой и пластмассовым корпусом электронного блока управления акселератором (фото №6) был не менее 4 мм.  <b>д) необходимо закрепить провод от электронного блока управления акселератором как можно дальше от зоны перемещения стопора.</b>          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		