

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 291-4  
На автомобиль «Porsche Cayenne» /10-/ ГУР**

Комплектация	<b>291</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>φ17,8 мм; S=15,8мм (диаметр с четырьмя лысками).</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3;4), на среднюю часть нижнего промежуточного вала, расположение фаски (стрелка на фото №4) на отверстии под рулевой вал (по оси вала) – «вниз», в зоне между педалями акселератора и тормоза (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку пластмассовой опорной площадки совместного педального узла (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую стенку опорной площадки совместного педального узла или в пластмассовый корпус электронного блока педали акселератора (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать нижнюю часть декоративного кожуха (доработка на фото не показана), закрывающего среднюю и нижнюю часть рулевого вала (фото №1;2).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №8).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждения пластмассовой опорной площадки совмещенного педального узла, а также пластмассового корпуса электронного блока педали акселератора.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		