

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 279-1  
На автомобиль «Honda Civic Sedan» / 05-/ ЭЛУР**

Комплектация	<b>279</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф19,5 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже шлицевого соединения, почти вплотную к верхнему промежуточному валу при максимально утопленном по высоте положении рулевой колонки (фото №1;2;3), на цилиндрическую ступень среднего промежуточного вала (фото 3), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~225 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1) необходимо демонтировать или доработать (доработка не показана).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          д) при вращении рулевого вала с установленным стопором расстояние от рукоятки стопора до пластмассового корпуса электронного блока управления акселератором должно быть не менее 3...4мм.          е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          ж) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		