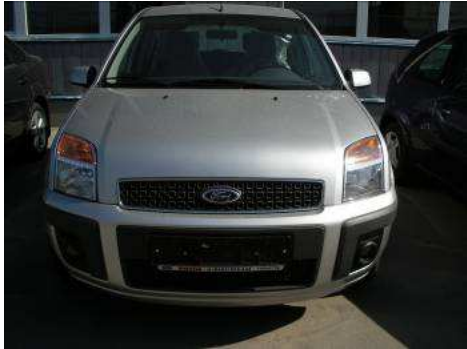







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 252-1
На автомобиль «Ford Fusion» / 06-/ ГУР**

Комплектация	252	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		ф22,1 мм.
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (для двухвинтовой модификации муфты расположение двух крепежных винтов муфты: внизу со стороны шумоизоляции металлического щитка кузова), под панелью выше нижнего карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2;3). Стопор вставляется справа (фото №4), со стороны педали газа или тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах педальных узлов и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию металлического щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в корпус электронного блока управления газа (фото №6).</p>		
Примечание:		

- а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) в комплектации отсутствует ограничитель от случайного повреждения пластмассовых элементов автомобиля (корпус электронного блока управления акселератора).
- в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град.
- г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).
- е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.
- з) **Внимание** - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждения корпуса электронного блока управления акселератора и шумоизоляции щитка кузова.

Фото автомобиля «Ford Fusion»	Фото №1 (МКПП)	Фото №2 (АКПП)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
