

Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 250-1
На автомобиль «Opel Astra/III/N» / 04-/ ЭлГУР

Комплектация	250		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф18,9мм.		
Краткое описание установки	Муфта крепится в средней части рулевого вала, под панелью (около воздуховода) закрывающей рулевой вал (фото №2;5), или под верхним доработанным защитным кожухом (фото №9) выше верхнего карданного соединения (рядом с вилкой шарнира), в зоне между кронштейнами рычагов педалей тормоза и сцепления (на автомобилях с АКПП кронштейн присутствует без рычага сцепления) (фото №5). При этом минимальное расстояние от нижнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до стационарного кронштейна (ограничителя) педали тормоза (с учетом крайних положений РПК/В/Д), должно быть не менее 5...8 мм. Если это условие не выполнимо, то муфту установить выше. Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №6;9) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора сначала упирается в опорную площадку металлического кронштейна педального узла тормоза, а затем рукоятка стопора упирается в правую «отбортовку» металлического кронштейна (ограничителя) педального узла сцепления (фото №7). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в левую «отбортовку» металлического кронштейна (ограничителя) педального узла тормоза (фото №8).		
Примечание:	<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №10).</p> <p>г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).</p> <p>д) рекомендация №1 - защитный верхний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;3) необходимо демонтировать, допускается его доработка (фото №4).</p> <p>ж) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждения кронштейнов педальных узлов тормоза и сцепления.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (с защитным пластмассовым кожухом)	Фото №2 (без защитного пластм. кожуха)	Фото №3 (демонтир-ый защитный пластм. кожух)
			
Фото №4 (доработанный пластм. кожух)	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	
			