

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 246-2
На автомобиль «Toyota Land Cruiser 100/VX» / 05-/ ГУР**

| | | | |
|--|---|--|---|
| Комплектация | 246 | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | φ17,7мм. | | |
| Краткое описание установки | | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, между верхним металлическим кронштейном (ограничителем) и нижним пластмассовым кожухом, вплотную к ограничителю вилки нижнего шарнира (фото №1;4), в зоне между правой стенкой кронштейна педального узла тормоза и датчиком педали газа (фото №1;2;3), при этом зазор между муфтой и верхним металлическим стационарным кронштейном (ограничителем) должен быть в диапазоне 8...12 мм., а минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза должно быть не менее 3...5 мм. (фото №4;5). Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №6). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №7) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Стопор фиксируется около датчика педали газа. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 180 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку (в «отбортовку») металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №8), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в основание (опорную площадку) металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №9).</p> | | | |
| Примечание: | | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №10). г) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д с электроприводом). д) рекомендация №1 - закрепить пластиковыми хомутами (стяжками) или изоляционной лентой (изолентой) провода (шины проводов) как можно дальше от зоны перемещения стопора и вращения муфты. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений педального узла тормоза.</p> | | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 (МКПП) | Фото №2 (АКПП) | Фото №3 |
|  |  |  |  |
| Фото №4 | Фото №5 | Фото №6 | Фото №7 |
|  |  |  |  |
| Фото №8 | Фото №9 | Фото №10 | |
|  |  |  | |