


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 246-1  
На автомобиль «Toyota Land Cruiser Prado» / 03-/ ГУР**

Комплектация	<b>246</b>		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>φ17,7мм.</b>		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, между верхним металлическим кронштейном (ограничителем) и нижним пластмассовым кожухом, вплотную к ограничителю вилки нижнего шарнира (фото №5), в зоне между правой стенкой кронштейна pedalного узла тормоза и пластмассовым соплом воздуховода (фото №2;4), при этом зазор между муфтой и верхним металлическим стационарным кронштейном (ограничителем) должен быть в диапазоне 10...12 мм. Расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №6). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №7;9) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна pedalного узла тормоза (фото №7;9). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 15 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку (в ближнюю «отбортовку») металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №8), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку (в дальнюю «отбортовку») металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №9).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №10).          г) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).          д) рекомендация №1 - защитный верхний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;3) необходимо демонтировать, допускается его доработка (вырез паза, на фото не показан).          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений pedalного узла тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1 (с защитным пластмассовым кожухом)	Фото №2 (без защитного пластм. кожуха)	Фото №3 (демонт-ый защитный пластм. кожух)
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	
			