







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 223-6  
На автомобиль «Opel Insignia» /08-/М5/ ЭлУР**

Комплектация	223	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под декоративной панелью (фото №1;2;3), на верхнюю ступень промежуточного вала (вплотную к переходу на меньшую ступень), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз» (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали сцепления (на автомобилях с МКПП) (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между пластмассовым опорным кронштейном pedalного узла и металлическим рычагом педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый кронштейн pedalного узла (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при необходимости доработайте нижний пластмассовый кожух панели приборов (доработка не показана).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 30 град. (фото №7).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля, декоративного кожуха, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
