

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 223-4
На автомобиль «Opel Vectra» / 05-/ ГУР**

Комплектация	223	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (проточкой муфты вплотную к вилке шарнира), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны рычага педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3;4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, штока и выключателя педали тормоза, а также шумоизоляции щитка кузова. ж) рекомендация №2 – если зазор между муфтой и нижней резиновой манжетой менее 2мм, то, перед установкой муфты, обязательно смазать торец резиновой манжеты рулевого вала по контуру (смазка ЦИАТИМ-221 или его аналог).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		