

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 192-3
На автомобиль «Kia Sorento Prime» / 15-/ ЭЛУР**

Комплектация	192	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	20 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1), в верхней части промежуточного вала (вплотную к вилке шарнира) (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали сцепления (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №6). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейна педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		