







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 168-1  
На автомобиль «Kia Sorento» /09-/ А+/ ГУР**

Комплектация	<b>168</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>φ15,3 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, вплотную к нижней вилке верхнего шарнира (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн ограничения педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №6).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) ) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
