

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 149-2
На автомобиль «Mazda 6» / 08-/ ГУР**

Комплектация	149	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф16,9 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал (фото №1;2;3), почти вплотную к верхнему промежуточному валу при полностью утопленной по длине рулевой колонке (фото №3), в зоне между педалями тормоза и сцепления (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2;3). На правую и левую нижние шпильки крепления опорной площадки педального узла тормоза открутите штатные гайки, установите ограничительный кронштейн. Кронштейн закрепите двумя срывными гайками М8 с защитными шайбами (фото №3). Гайки закрутить усилием, необходимым для срыва головок. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) с левой стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между установленным дополнительным ограничительным кронштейном (см. примечание, пункт «д») и металлическим рычагом педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн, входящий в комплектацию замка (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		