







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 149-1  
На автомобиль «Toyota Camry» / 06-/ ГУР**

Комплектация	<b>149</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф16,7мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью (ниже воздуховода) закрывающей рулевой вал (фото №1;2) ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагом педали тормоза и корпусом электронного блока управления газа, при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до рычага педали тормоза (с учетом крайних положений РРК/В), должно быть не менее 8...10 мм (фото №7). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора (шина проводов электронного блока управления акселератора).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №8).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д - учитывать влияние регулировки только по высоте РРК/В).          д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
