

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 113-1
На автомобиль «Ford Focus» / 15-/ ГУР**

Комплектация	113		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			Кв 22,5 мм
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, (фото №1;2;3). На левую нижнюю шпильку крепления кронштейна педали тормоза установите ограничительный кронштейн (фото№4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около ограничительного кронштейна. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (Фото №6) при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). в) Возможно несовпадение фиксации штатного замка и стопора" Гарант Блок Люкс. (фото №8). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7	Фото №8	
			