

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 101-4  
На автомобиль «LADA Kalina» / 07-/ без УР**

Комплектация	<b>101</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>φ22 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал (фото №1;2) между карданным соединением и эластичным шарниром, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в технологическом пазе педального узла (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку технологического паза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую отбортовку технологического паза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          в) допускается установка с расположением паза муфты справа (фото №6;7), данная установка является менее предпочтительной.          в) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		