

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 070-2  
На автомобиль «Toyota Highlander» /14-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>070</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф22,8 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, в 20мм от пластикового кожуха рулевого вала (фото №1;2;3), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Открутите гайки крепления кронштейна педали тормоза, на место открученных гаек установите кронштейн ограничительный и закрепите его штатными гайками (фото №4). Стопор вставляется со стороны рычага педали тормоза (фото №5) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна (опорной площадки) вакуумного усилителя педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~35 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна вакуумного усилителя педали тормоза, при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6;7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) (фото №8).          в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          г) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		