

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 068-8
На автомобиль «Kia Optima» /2012-/ ЭлУР**

Комплектация	068	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ20мм	
Краткое описание установки		
<p>С левой стороны кронштейна педали тормоза установите кронштейн ограничительный и закрепите его гайками М8 (фото №1). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №2,4), на верхний промежуточный вал (фото №4), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира) (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15-20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото №8). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педали тормоза, шумоизоляции переднего щитка кузова автомобиля и ограничительного кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
Фото №3	Фото №4	Фото №5
Фото №6	Фото №7	Фото №8