

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 068-3
На автомобиль «Kia Optima» /16-/ ЭлУР**

| | | |
|---|--|---|
| Комплектация | 068 | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Ф20мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится на верхнюю часть верхнего промежуточного вала (фото №1-3) под панелью, вплотную к вилке шарнира. На шпильки крепления кронштейна педали тормоза, с левой стороны, установите ограничительный кронштейн и закрепите его гайками М8 окончательная затяжка гаек М8 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (Фото №4). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №5) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педального узла педали тормоза, (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №7).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №8). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза и ограничительного кронштейна.</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | Фото №8 |
|  |  |  |