








**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 063-3  
На автомобиль «Renault Sandero Stepway» /14-/ А+/ ГУР**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Комплектация  | <b>063</b>   |   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля  | Кв 22.5 мм   |   |
| Краткое описание установки  |  |   |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал (фото №1, 2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №5).</p>                              |  |   |
| Примечание:   |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).<br/>         в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4 кгс м (последовательно по диагонали).<br/>         г) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.</p> |  |   |
| Фото автомобиля   | Фото №1  | Фото №2   |
|    |   |   |
| Фото №3   | Фото №4  | Фото №5   |
|   |  |  |
| Фото №6   |  |   |
|   |  |   |