







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 062-6  
На автомобиль «Nissan Terrano» /17-/ МКПП/ ГУР**

Комплектация	<b>062</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв 22,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, расположение двух винтов по оси вала, снизу (фото №1;2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (Фото №5) при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8 кгс м.          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
