





**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 060-1  
На автомобиль «Volkswagen Polo» /15-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>060</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф30; Н=42; S=33 мм (вилка шарнира)</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (на вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла сцепления (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в пластмассовый рычаг педали сцепления (фото №5). При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку пластмассового кронштейна педального узла сцепления (фото №4),</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) возможно несовпадение штатной блокировки рулевого вала с положением для установки стопора.          в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла сцепления.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
