









**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 134-4
На автомобиль «Mitsubishi Lancer X» / 07-/ ЭлУР**

Комплектация	134
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23,8 мм.
Краткое описание установки	

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;3;4), на верхний промежуточный вал (фото №4), ниже карданного соединения, в зоне между педалями акселератора и тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~130 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7).

Примечание:

- а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) при установке БРВ учитывать крайнее положение регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).
- в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №9).
- г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.
- д) для свободного вставления и снятия стопора необходимо демонтировать или доработать (вырез паза на фото не показан) нижний декоративный кожух, закрывающий верхнюю часть рулевого вала (фото №1;2).
- е) **Внимание** - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза, а также рычага и выключателя педали тормоза.
- ж) рекомендация №1 – при необходимости закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора (фото №8).

Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
			
Фото №7	Фото №8	Фото №9	
