





**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 133-6
На автомобиль «Mazda 3» /09-/ ЭлГУР**

Комплектация	133		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, на цилиндрический сектор промежуточного вала (фото №1;2), слева от педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). на левую нижнюю шпильку крепления опорной площадки педального узла тормоза установить ограничительный кронштейн (см. по стрелке фото №6). Момент затяжки от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около дополнительного ограничительного кронштейна. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн (фото №5;6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7). в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. г)) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений ограничительного кронштейна, рычага и выключателя педали тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7		
