









**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 133-2
На автомобиль Mazda 3 / 03-/ ГУР**

Комплектация	133		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм. (2-й сектор вала □ 22,5 мм.)		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (ниже воздуховода), закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3), около нижнего пластмассового кожуха, в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза (МКПП). Стопор вставляется слева (фото №4;7), со стороны водительской двери или педали сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между металлическим кронштейном pedalного узла тормоза и левой нижней шпилькой кронштейна pedalного узла тормоза (опорной площадки - элемент щитка кузова). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн pedalного узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую нижнюю шпильку кронштейна pedalного узла тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №8). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «низ» (фото №3)). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов pedalных узлов автомобиля.</p>			
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1 (рулевой вал и pedalный узел с МКПП)	Фото №2 (рулевой вал и pedalный узел с АКПП)
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
			
Фото №7	Фото №8		
