

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 130-4  
На автомобиль «Datsun On-Do, Mi-Do» / 14-/ ЭлУР пр-ва Калуга**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Комплектация  | <b>130</b>   |   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля  | <b>Φ18 мм</b>  |   |
| Краткое описание установки  |  |   |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал (фото №1) между карданными соединениями вплотную к вилке нижнего шарнира, (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в технологическом пазе стенки кронштейна педального узла (фото №4). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку технологического паза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую отбортовку технологического паза (фото №5)</p> |  |   |
| Примечание:   |  |   |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).<br/>         в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), При заблокированном рулевом валу. (фото №6).<br/>         е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.<br/>         з) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>            |  |   |
| Фото автомобиля   | Фото автомобиля  | Фото №1   |
|    |   |   |
| Фото №2   | Фото №3  | Фото №4   |
|   |  |  |
| Фото №5   | Фото №6  |   |
|   |  |   |