

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 130-1
На автомобиль «Lada Kalina» /05-/ ЭлУР*Российского пр-ва**

Комплектация	130	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø18 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал (фото №1;2) между карданными соединениями вплотную к вилке нижнего шарнира, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1;3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны педали тормоза или сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в технологическом пазе стенки кронштейна педального узла (фото №2;7). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку технологического паза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую отбортовку технологического паза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать угловой люфт рулевого вала т. к. угловой сектор при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке минимален ~ 15 град. (фото №5;6). д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. ж) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		